

# ICAO Niederleistung Hindernisfeuer Typ A & B

AV-OL Serie Universal AC or Universal DC Einzelleuchte

## Hauptmerkmale

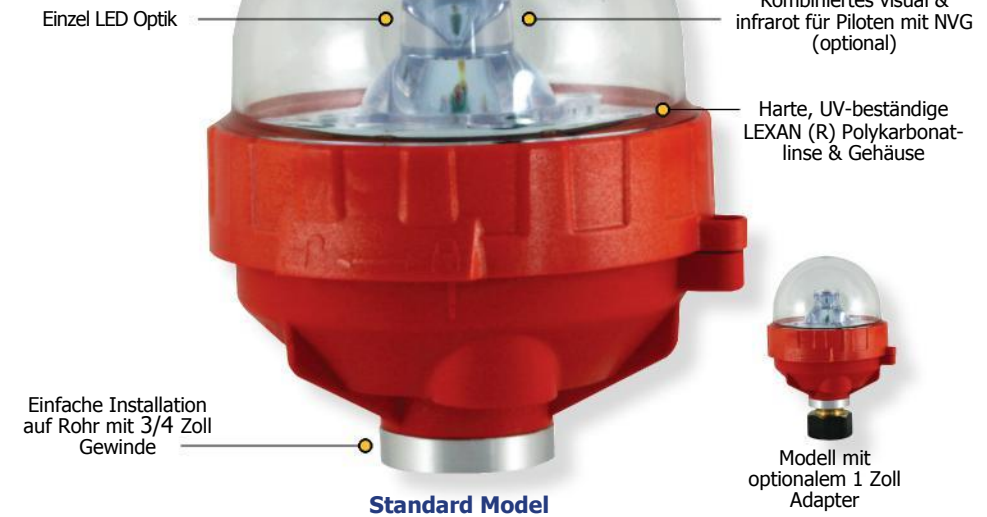
- Kostengünstige, energieeffiziente Hindernisbefeuerslösung
- Erhältlich für DC-Speisung: 12 bis 48 VDC
- Erhältlich für Universal AC-Speisung: 110 - 240 VAC
- Anwenderjustierbare Intensitätsschalter zwischen ICAO LIOL Typ A (10 cd) & LIOL Typ B (32 cd)
- Alarmkontakt für Fernüberwachung
- Photozelle für Tag/Nacht Betrieb
- LED-Technologie  
Reduzierte Wartungszeit und -kosten
- Einfache Integration in existierende Installationen
- Optional mit Solarversorgung
- Optional als Kombination VIS / IR für Piloten mit NVG
- Optional RS422 / 485 Kommunikationsanschluss für das Monitoring der DC-Version

## Anwendungen

- ICAO LIOL Typ A & B für die Beleuchtung von Hindernissen unter 45 m Höhe

## Erfüllt Anforderungen

- Niederintensität Typ A & B Hindernisfeuer, ICAO Annex 14, Volume 1, Sixth Edition, July 2013, 'Aerodrome Design and Operations'



**Diese Avlite-Leuchte ist eine permanent leuchtende Niederintensitäts-LED-Leuchte für Hindernisbefeuerslösung, entwickelt gemäss den ICAO LIOL Typ A & B Anforderungen. Das Modell kann für die Beleuchtung von Hindernissen wie Telekommunikationstürmen, Windturbinen, Gebäuden und andere hohe Strukturen verwendet werden.**

Die moderne Lichtoptik hat dank der Verwendung von einer einzelnen LED einen minimalen Stromverbrauch. Die korrosionsresistente Polycarbonat Linse wurde speziell für den Gebrauch mit LEDs entwickelt um die Lichtintensität und deren Homogenität zu maximieren.

Die Leuchte beinhaltet eine interne Diagnose mit einem Alarmkontakt für die Fernüberwachung. Das Alarm-Relais ist im Normalfall stromdurchflossen und wird ausgelöst, wenn die LED-Lampe nicht leuchtet.

Die Leuchte ist erhältlich mit einem 3/4 - bzw. 1 Zoll-Rohrgewinde, dadurch kann sie einfach in bestehende Installationen integriert werden.

Das ICAO Model ist mit einem Kippschalter ausgerüstet, der dem Anwender erlaubt einfach Tag/Nacht Sensor zu aktivieren/deaktivieren oder zwischen 10 cd (Typ A) und 32 cd (Typ B) umzuschalten.

Die Leuchte ist in zwei Konfigurationen erhältlich: Universal DC (12 - 48 VDC) und AC (110 - 240 VAC).

**Diese Hindernisbefeuersleuchte ist für Piloten mit Nachtsichtgeräten (NVG) auch als Kombination von sichtbarem Licht und Infrarot (IR) erhältlich.**

# ICAO Niederleistung Hindernisfeuer

AV-OL Serie Universal AC or Universal DC Leuchte

## SPEZIFIKATIONEN\*\*

### Leuchtkörper

Lichtquelle

Verfügbare Farben

Peak-Intensität (cd)†

Horizontaler Output (grad)

Vertikale Divergenz (grad)

Reflektortyp

Intensitätseinstellungen

Betriebseinstellungen

LED Lebensdauer (Stunden)

### Electricische Eigenschaften

Betriebsspannung

Stromverbrauch (mA)

Leistungsaufnahme (W)

Schaltkreischutz

Temperaturbereich

### Physische Eigenschaften

Gehäuse

Linse

Linsendurchmesser

Linsendesign

Befestigung

Höhe (mm/zoll)

Breite (mm/zoll)

Masse (kg/lbs)

Lebenserwartung

### Umweltfaktoren

Relative Feuchtigkeit

Vereisung

Windgeschwindigkeit

### Zertifizierungen

CE

Qualitätssicherung

ICAO

Schutzklasse

### Geistiges Eigentum

Handelsmarke

### Garantie \*

### Verfügbare Optionen

## 12-48 VDC

Gepprüft;

ICAO: AV-OL-ILAB-12 (Type A) & AV-OL-ILAB-12 (Type B)

Rot als Standard. Andere Farben auf Anfrage, inkl. IR

ICAO LIOL Typ A & B konform

360

ICAO Model: ICAO LIOL Typ A & B

konform

Einzel LED Optik

ICAO Model: Einstellbar 10cd

oder 32cd

Wählbar: Tag/Nacht Betrieb

oder dauernd an

>100,000

12-48VDC

@ 12V:

ICAO LIOL Type A @ 10cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $I_{max} = 65$

ICAO LIOL Type B @ 32cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $I_{max} = 120$

ICAO LIOL Type A @ 10cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $P_{max} = 0.9$

ICAO LIOL Type B @ 32cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $P_{max} = 1.5$

integriert

-40° bis 80°C

LEXAN® Polycarbonat – UV

stabilisiert

LEXAN® Polycarbonat – UV

stabilisiert

100 / 3<sup>7</sup>/<sub>8</sub> (mm/zoll)

Einzel LED Optik

Standard Model: 3/4 Zoll Rohrgewinde

Standard Model: 137 / 5 1/2

121 / 4 3/4

0.4 / 7/8

Bis 12 Jahre

0 bis 100%, MIL-STD-810F

22kg / quadrat zoll

Bis zu 240 km/h

EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997

ISO9001:2008

Low Intensity Obstruction Light

Type A & B

IP67

AVLITE® ist eine eingetragene Handelsmarke von Avlite Systems  
3 Jahre

- Diverse Solar/Akku Konfigurationen
- Kombiniertes Rot/IR output
- IR LED
- RS422/485 Kommunikationsport
- Gewindeadaptor für ein (1) Zoll Rohr

## 110-240 VAC

Gepprüft;

ICAO: AV-OL-ILAB-UM (Type A) & AV-OL-ILAB-UM (Type B)

Rot als Standard. Andere Farben auf Anfrage, inkl. IR

ICAO LIOL Typ A & B konform

360

ICAO Model: ICAO LIOL Typ A & B

konform

Einzel LED Optik

ICAO Model: Einstellbar 10cd

oder 32cd

Wählbar: Tag/Nacht Betrieb

oder dauernd an

>100,000

110-240 VAC

n/a

ICAO LIOL Type A @ 10cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $P_{max} = 2$

ICAO LIOL Type B @ 32cd Steady-on

mit aktiviertem Relais & IR:  $P_{max} = 3$

integriert

-40° bis 80°C

LEXAN® Polycarbonat – UV

stabilisiert

LEXAN® Polycarbonat – UV

stabilisiert

100 / 3<sup>7</sup>/<sub>8</sub> (mm/zoll)

Einzel LED Optik

Standard Model: 3/4 Zoll Rohrgewinde

Standard Model: 137 / 5 1/2

121 / 4 3/4

0.4 / 7/8

Bis 12 Jahre

0 bis 100%, MIL-STD-810F

22kg / quadrat zoll

Bis zu 240 km/h

EN61000-6-3:1997. EN61000-6-1:1997

ISO9001:2008

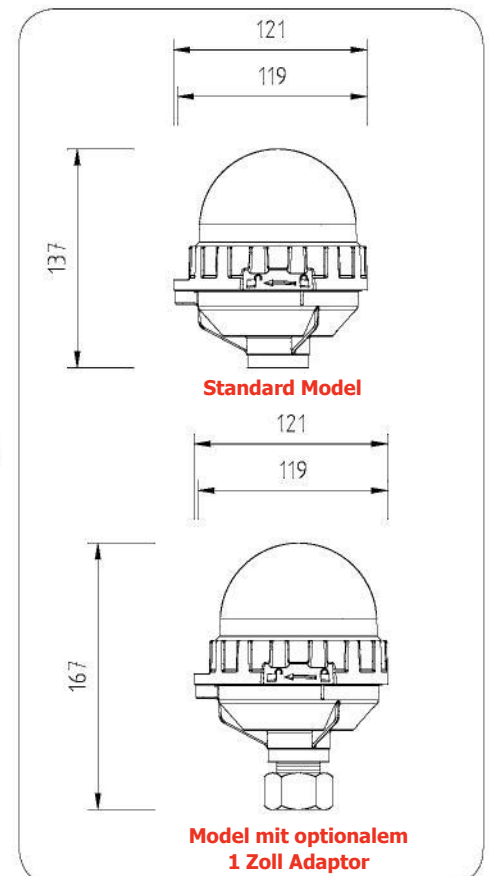
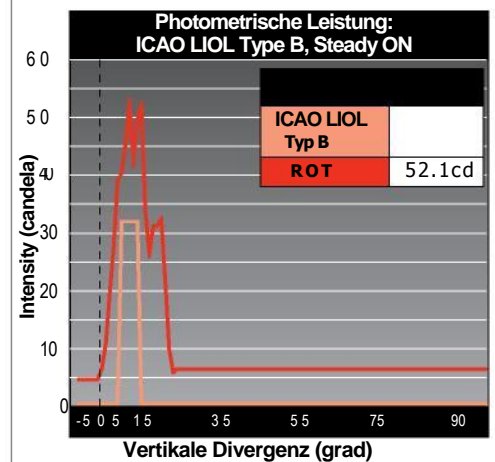
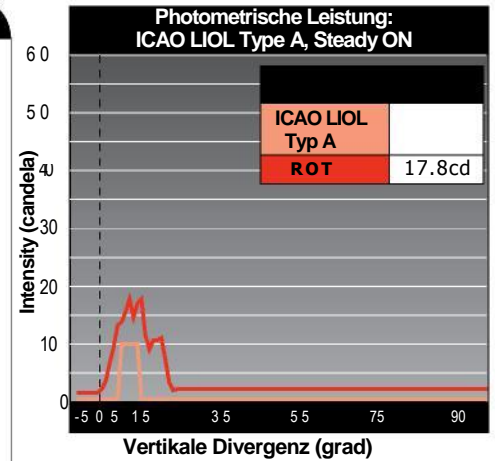
Low Intensity Obstruction Light

Type A & B

IP67

AVLITE® ist eine eingetragene Handelsmarke von Avlite Systems  
3 Jahre

- Kombiniertes Rot/IR output
- IR LED
- RS422/485 Kommunikationsport



• Specifications subject to change or variation without notice \* Subject to standard terms and conditions † Intensity setting subject to solar availability



## Bestellung AV-OL Serie Hindernisfeuer:

ICAO Konform

AV-OL-ILAB-[Model]-[Farbe]-[?]-[?]-[?]-[?]

**Produkt Nr.:**

**Model:**

12 = 12–48 VDC

UM = 110–240 VAC

**Farbe:**

R = Rot

IR = Infrarot

RIR = kombiniert Rot/IR

**Einzel- oder Doppelfeuer:**

[ ] = Einzelfeuer

[D] = Doppelfeuer

**Solar/Akku Konfiguration:**

CT1 = Typ 1

CT2 = Typ 2

[ ] = kein Solar / Akku

**Monitoring & Control:**

G = GSM

RF = Radio Kontrol

[ ] = kein monitoring & control

**RS Communications Port:**

RS = RS Kommunikationsport

[ ] = kein Kommunikationsport

